



« Reste curieux, c'est la seule façon de rendre le monde meilleur pour tous. »

**Kaufmann Andreas | 1970**

**Chef de section suppléant à l'Office fédéral des transports**

## À mon propos

Je suis marié et j'ai deux enfants en âge scolaire. Comme mes parents, je n'ai jamais passé le permis de conduire. Cela enlève certes un peu de spontanéité, mais oblige à planifier à l'avance et conduit inévitablement à se réjouir de ce qui est imprévu. Par conséquent, j'aime me déplacer en transports publics dans le monde entier et j'apprécie le contact avec des personnes inconnues.

## Expérience professionnelle

À l'issue de mon apprentissage et de la haute école spécialisée, j'ai travaillé comme chimiste dans la production chimique et pharmaceutique. Des études postgrades en cours d'emploi, en gestion d'entreprise, complètent mes qualifications professionnelles primaires. Après un emploi dans une administration cantonale, j'ai atterri à l'Office fédéral des transports. Je trouve ici un bon mélange entre la direction de projets informatiques et l'exécution de la prévention des accidents majeurs.

## Ce pour quoi je m'engage

Quand les parents prennent la retraite, les enfants n'ont souvent pas terminé leur première formation. L'allocation pour enfant est alors supprimée et compensée par la rente pour enfant de bénéficiaire d'une rente de vieillesse. Or, celle-ci est réduite au 1.1.2024. C'est ce qu'écrit PUBLICA sous « Des prestations de retraite qui répondent mieux aux exigences actuelles ». Cela équivaut à une réduction de la rente ! Si c'est cela une prestation de prévoyance plus moderne, je m'y opposerai.